
Faza dokumentacji: **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWA**

Temat: **Remont dróg gminnych na terenie Gminy
Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy,
Drużykowa) – Szczekociny, ul. Łakowa**

Lokalizacja: Gmina Szczekociny, działki ewid. nr 528, obręb:
Szczekociny

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

Kat. obiektu bud.: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kody CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Opracowała: mgr. inż. Jowita Morawiec – Sałaj

Myszków, wrzesień 2023 r.

I OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.
2. Charakterystyka stanu istniejącego.
3. Zakres opracowania.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów.
5. Roboty ziemne.
6. Uwagi końcowe.
7. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja	1:25 000
Mapa ewidencyjna	1:1000
Mapa zasadnicza	1:1000
Rys. 1. Przekrój konstrukcyjny – jezdnia	1:50
Rys. 2. Przekrój konstrukcyjny – chodnik	1:50
Rys. 3. Przekrój konstrukcyjny – zjazd	1:50

I OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **„Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa)” – Szczekociny, ul. Łakowa.**

Uproszczona dokumentacja projektowa ma na celu przedstawienie wykonania robót budowlanych w istniejącym obiekcie budowlanym, polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

2. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna będąca w zarządzie Gminy Szczekociny jest drogą lokalną – publiczną stanowiącą dojazd do zabudowań mieszkalnych. Istniejąca infrastruktura drogowa jest zła. Jezdnia posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne, łaty, wyboje, koleiny, zapadnięcia oraz nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, które utrudniają przejazd. Na całej długości odcinka jezdni obramowana jest krawężnikiem, który również jest w bardzo złym stanie technicznym nie nadającym się do ponownego wbudowania – w wielu miejscach jest zapadnięty oraz zarośnięty trawą, duża część jest połamana. Nawierzchnia istniejących chodników w przeważającej części wykonana jest z płyt betonowych 50x50cm, które są połamane, wykruszone, w wielu miejscach zapadnięte co stwarza niebezpieczeństwo dla ruchu pieszego. Nawierzchnia zjazdów wykonana jest z bloków betonowych, których stan techniczny również nie jest zadowalający.

3. Zakres opracowania.

Remont drogi gminnej przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu zarówno drogowego jak i pieszego.

Remont drogi w swym zakresie obejmuje:

- cięcie piłą i mechaniczne rozebranie nawierzchni z mma,
- rozebranie krawężników i ław betonowych,
- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 50x50 cm,
- rozebranie nawierzchni z bloczków betonowych gr. 15 cm,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm,
- wykonanie robót ziemnych korytowych na chodnikach i zjazdach,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- ułożenie krawężników 15x30 cm i 15x22 cm na ławie betonowej z oporem,
- ułożenie oporników 12x25 cm na ławie betonowej z oporem – zjazdy,
- ułożenie obrzeży 30x8 cm na ławie betonowej z oporem – chodnik,
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63:
 - zjazdy – gr. 15 cm,
 - chodnik – gr. 10 cm,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5:
 - zjazdy – gr. 10 cm,
 - chodnik – gr. 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej:
 - zjazdy – gr. 8 cm (kolor),
 - chodnik – gr. 8 cm (szara),
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,5 kg/m²,
- w-wa wyrównawczo – profilowa z betonu asfaltowego AC 16W, na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 – KR2, śr. gr. 2 cm,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,5 kg/m²,
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 – KR2, gr. 4 cm,
- regulacja pionowa studni, kratek i zaworów,
- plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z obsianiem trawą.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Przewiduje się wykonanie drogi w większości sprzętem mechanicznym oraz ręcznie.

Budowa wymagać będzie wykorzystania sprzętu technologicznego, niezbędnego do realizacji zadania (koparka, zagęszczarka, skraparka, rozkładarka do mieszanki mineralno – asfaltowej, walce, pojazdy transportowe). Sprzęt technologiczny musi być zawsze sprawny technicznie oraz prawidłowo obsługiwany. Proces ten jest niezorganizowanym źródłem emisji spalin o przejściowym i krótkotrwałym charakterze i zmiennej lokalizacji podążającej za frontem robót, nie mającej praktycznego znaczenia dla środowiska przyrodniczego rejonu.

Teren przyległy po wykonanych robotach drogowych zostanie uprzątnięty, wyplantowany, uzupełniony ziemią i obsiany trawą.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Łąkowej w Szczekocinach:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wyrównawczo - profilowa z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 śr. gr. 2 cm,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – kostka betonowa (szara),
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 5 cm – górna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5,
- 10 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm – kostka betonowa (kolor),
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- 10 cm – górna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5,
- 15 cm – dolna w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy realizacji remontu ul. Łąkowej w Szczekocinach są robotami polegającymi na wykonaniu koryta na chodniku i zjazdach. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Przyjęto odległość 1 km. Roboty ziemne wykonać mechanicznie i ręcznie.

Zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego z obsianiem trawą.

6. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Gmina Szczekociny na zajęcie pasa drogowego,
- teren budowy zabezpieczyć i oznakować,
- poinformować zainteresowane osoby o rozpoczęciu robót drogowych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu przepisów BHP,
- zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju oraz odpowiadać wymogom polskiej normy,
- w trakcie wykonywania przebudowy zapewnić dojazd do zabudowań mieszkalnych.

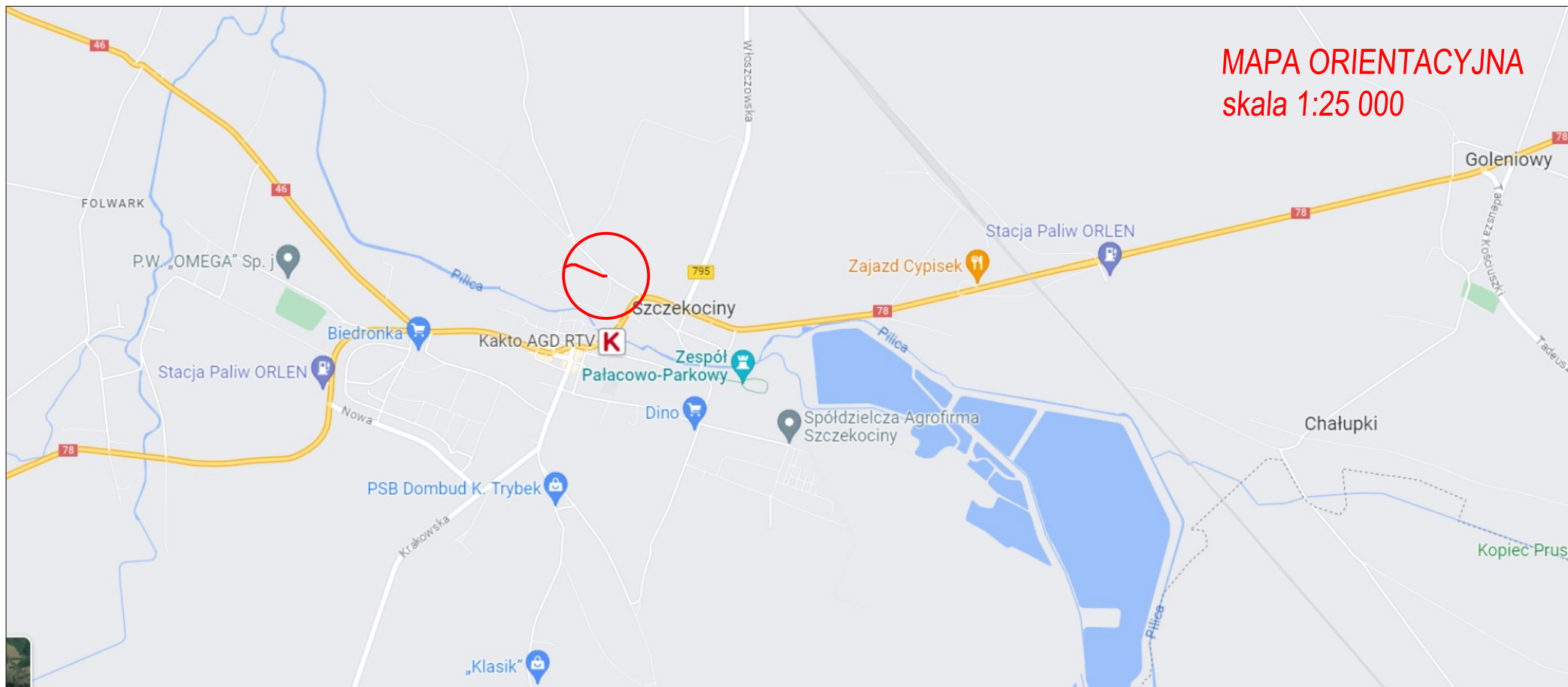
7. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

Zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 877) wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace remontowe i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

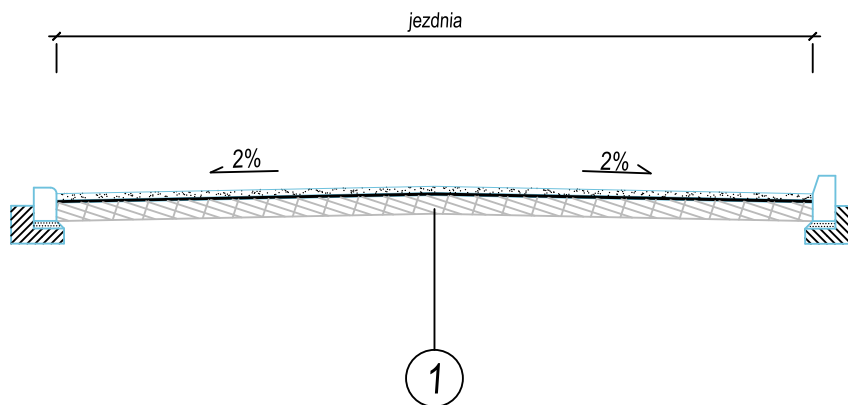
Wszystkie odpady należy zbierać na placu budowy w sposób selektywny.

Odpady stanowiące surowce wtórne należy przekazać firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady należy przekazać na miejskie składowisko odpadów.

Sposób, w jaki należy postępować z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.






Przekrój konstrukcyjny jezdni ul. Łąkowej w Szczekocinach

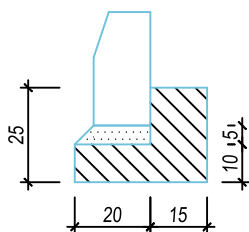


1	<ul style="list-style-type: none"> - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm - w-wa wyrównawczo - profilowa z betonu asfaltowego AC16W - śr. gr. 2 cm - istniejąca nawierzchnia asfaltowa dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
---	--

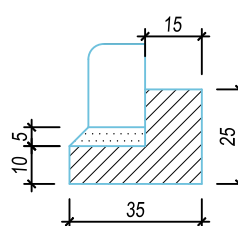
OZNACZENIA PROJEKTOWE

	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego - AC11S
	W-wa wyr. - prof. z betonu asfaltowego - AC16W
	Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

Krawężnik 15x30
skala 1:20



Krawężnik 15x22
skala 1:20



DROGMA Andrzej Morawiec
42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A
NIP 577 11 65 345
tel: 501 606 989 e-mail: drogma@poczta.fm

Inwestor:

Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

Temat:

"Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny
(Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa)"
Szczekociny, ul. Łąkowa

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny - jezdnia

Rysunek nr:

1

ZWCAD 2022
licencja nr PRO1LIC-68761

Opracowanie:

mgr inż. Jowita Morawiec-Sałaj
Nr uprawnień: SLK/8366/WBD/19

Podpis:

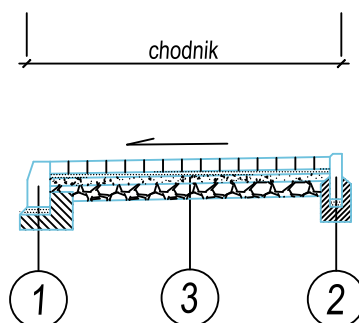
Data:

09.2023

Skala:

1:50

Przekrój konstrukcyjny - chodnik

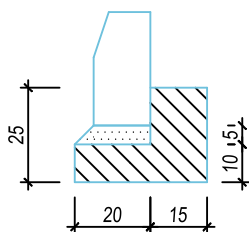


1	krawężnik betonowy (15x30) cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15)
2	obrzeże betonowe (8x30) cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15)
3	betonowa kostka brukowa SZARA - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 5 cm dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 - 10 cm

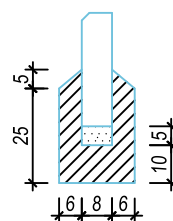
OZNACZENIA PROJEKTOWE

	Kostka betonowa (szara)
	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

Krawężnik 15x30
skala 1:20



Obrzeże 8x30cm
skala 1:20



DROGMA Andrzej Morawiec
42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A
NIP 577 11 65 345
tel: 501 606 989 e-mail: drogma@poczta.fm

Inwestor:

Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

Temat:

"Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny
(Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa)"
Szczekociny, ul. Łąkowa

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny - chodnik

Rysunek nr:

2

ZWCAD 2022
licencja nr PRO1LIC-68761

Opracowanie:

mgr inż. Jowita Morawiec-Sałaj
Nr uprawnień: SLK/8366/WBD/19

Podpis:

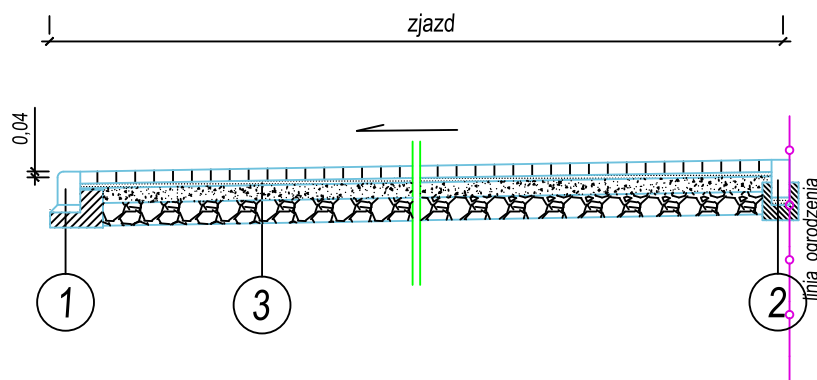
Data:

09.2023

Skala:

1:50

Przekrój konstrukcyjny - zjazd

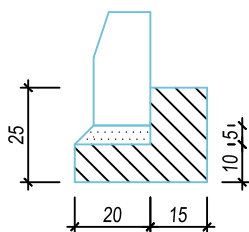


OZNACZENIA PROJEKTOWE

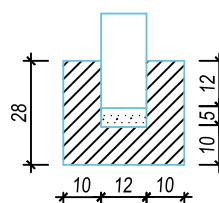
	Kostka betonowa (kolorowa)
	Podsypka cementowo - piaskowo 1:4
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63

1	krawężnik betonowy (15x22) cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15)
2	opornik betonowy (12x25) cm na ławie betonowej z oporem (beton klasy C12/15)
3	betonowa kostka brukowa KOLOROWA - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm górną w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 - 10 cm dolną w-wa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 - 15 cm

Krawężnik 15x30
skala 1:20



Opornik 12x25cm
skala 1:20



DROGMA Andrzej Morawiec
42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A
NIP 577 11 65 345
tel: 501 606 989 e-mail: drogma@poczta.fm

Inwestor:

Gmina Szczekociny
ul. Senatorska 2
42-445 Szczekociny

Temat:

"Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny
(Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa)"
Szczekociny, ul. Łąkowa

Nazwa rysunku:

Przekrój konstrukcyjny - zjazd

Rysunek nr:

3

ZWCAD 2022
licencja nr PRO1LIC-68761

Opracowanie:

mgr inż. Jowita Morawiec-Sałaj
Nr uprawnień: SLK/8366/WBD/19

Podpis:

Data:

09.2023

Skala:

1:50