

---

Faza dokumentacji: **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA  
PROJEKTOWA**

Temat: **Remont dróg gminnych na terenie Gminy  
Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy,  
Drużykowa) – Rokitno – Podlas**

Lokalizacja: Gmina Szczekociny, działki ewid. nr 934,  
obręb: Rokitno

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Szczekociny  
ul. Senatorska 2  
42-445 Szczekociny

Kat. obiektu bud.: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kody CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Opracowała: mgr. inż. Jowita Morawiec – Sałaj

Myszków, wrzesień 2023 r.

## **I OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania.
2. Charakterystyka stanu istniejącego.
3. Zakres opracowania.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy.
5. Roboty ziemne.
6. Uwagi końcowe.
7. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Orientacja	1:25 000
Mapa ewidencyjna	1:1000
Mapa zasadnicza	1:1000
Rys. 1.      Przekrój konstrukcyjny	1:50

# **I OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest: **„Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa)” – Rokitno – Podlas.**

Uproszczona dokumentacja projektowa ma na celu przedstawienie wykonania robót budowlanych w istniejącym obiekcie budowlanym, polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Szczekociny  
ul. Senatorska 2  
42-445 Szczekociny

## **2. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Droga gminna w m. Rokitno - Podlas będąca w zarządzie Gminy Szczekociny jest drogą lokalną – publiczną, stanowiącą dojazd do zabudowań mieszkalnych i pól. Istniejąca infrastruktura drogowa jest zła. Jezdnia posiada liczne spękania podłużne i poprzeczne, łaty, wyboje, koleiny, zapadnięcia oraz nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym, które utrudniają przejazd. Pobocza na przeważającej długości remontowanego odcinka są zarośnięte trawą, co uniemożliwia odprowadzanie wód opadowych z powierzchni drogi. Miejscowo są również zapadnięte przez co krawędzie drogi są wykruszone lub połamane. Istniejące rowy są zamulone i zarośnięte krzakami oraz trawą.

## **3. Zakres opracowania.**

Remont drogi gminnej przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu zarówno drogowego jak i pieszego.

Remont drogi w swym zakresie obejmuje:

- usunięcie krzewów
- cięcie piłą i mechaniczne rozebranie nawierzchni z mma,

- mechaniczne ścinanie poboczy,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- w-wa wyrównawczo – profilowa z betonu asfaltowego AC 16W, na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 – KR2, śr. gr. 2 cm,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni jezdni emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z PN tj. 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, na bazie asfaltu 50/70 wg WT-2 z 2010 – KR2, gr. 4 cm,
- na całej długości drogi krawężnie zeskosować,
- pobocza z kruszywa kamiennego, szer. 1,00 mb z kruszywa kamiennego frakcji 0/31,5, gr. 10 cm,
- oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp,
- odwodnienie powierzchniowe spadkami poprzecznymi i podłużnymi na pobocza, przyległy teren i do istniejących rowów,
- plantowanie i ukształtowanie przyległego terenu wzdłuż drogi wraz z obsianiem trawą.

Realizacja inwestycji odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.

Przewiduje się wykonanie drogi w większości sprzętem mechanicznym oraz ręcznie.

Budowa wymagać będzie wykorzystania sprzętu technologicznego, niezbędnego do realizacji zadania (koparka, skraparka, rozkładarka do mieszanki mineralno – asfaltowej, walce, pojazdy transportowe). Sprzęt technologiczny musi być zawsze sprawny technicznie oraz prawidłowo obsługiwany. Proces ten jest niezorganizowanym źródłem emisji spalin o przejściowym i krótkotrwałym charakterze i zmiennej lokalizacji podążającej za frontem robót, nie mającej praktycznego znaczenia dla środowiska przyrodniczego rejonu.

**Teren przyległy po wykonanych robotach drogowych zostanie uprzątnięty, wyplantowany, uzupełniony ziemią i obsiany trawą.**

#### **4. Konstrukcja nawierzchni jezdni i poboczy.**

##### **Konstrukcja nawierzchni jezdni w m. Rokitno – Podlas:**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 gr. 4 cm,
- w-wa wyrównawczo - profilowa z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 śr. gr. 2 cm,
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa.

##### **Konstrukcja poboczy w m. Rokitno – Podlas:**

- podbudowa z kruszywa kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm.

#### **5. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne przy realizacji remontu drogi w m. Rokitno Podlas są robotami polegającymi na ścinaniu poboczy oraz oczyszczeniu rowów z namułu. Nadmiar ziemi należy wywieźć poza teren budowy. Przyjęto odległość 1 km. Roboty ziemne wykonać mechanicznie i ręcznie.

Zagospodarowanie terenu przyległego poprzez plantowanie powierzchni gruntu rodzimego z obsianiem trawą.

#### **6. Uwagi końcowe.**

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- uzyskać pozwolenie u zarządcy drogi tj. Gmina Szczekociny na zajęcie pasa drogowego,
- teren budowy zabezpieczyć i oznakować,
- poinformować zainteresowane osoby o rozpoczęciu robót drogowych,
- roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu przepisów BHP,
- zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju oraz odpowiadać wymogom polskiej normy,
- w trakcie wykonywania przebudowy zapewnić dojazd do zabudowań mieszkalnych.

## **7. Sposób gromadzenia i postępowania z odpadami.**

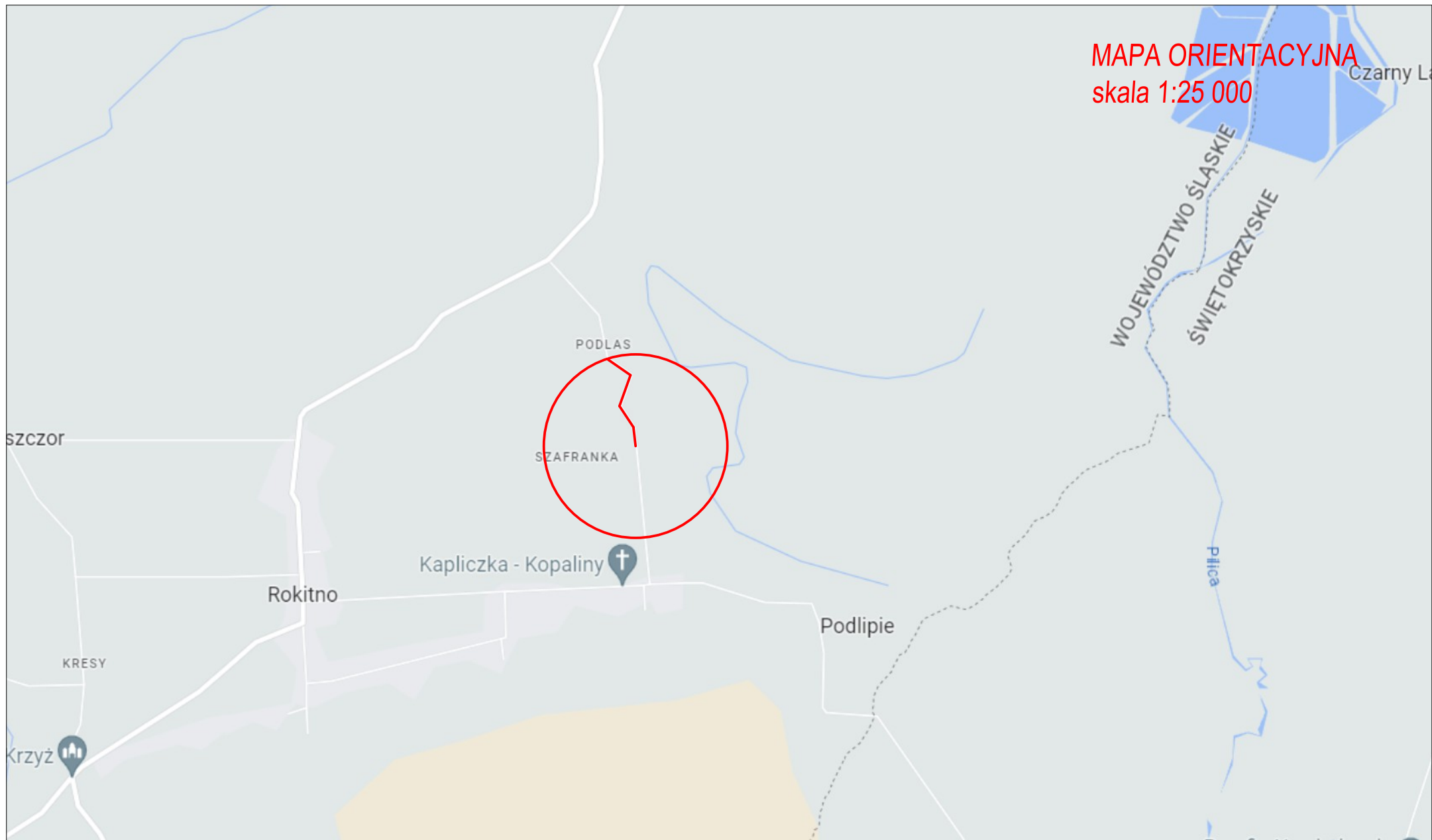
Zgodnie z obowiązującą ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 877) wytwórcą odpadów na etapie realizacji będzie prowadzący prace remontowe i to na nim spoczywać będzie obowiązek prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami.

Wszystkie odpady należy zbierać na placu budowy w sposób selektywny.

Odpady stanowiące surowce wtórne należy przekazać firmom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku. Pozostałe odpady należy przekazać na miejskie składowisko odpadów.

Sposób, w jaki należy postępować z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.

MAPA ORIENTACYJNA  
skala 1:25 000



**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45000000-7 Roboty budowlane  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

NAZWA INWESTYCJI : Remont dróg gminnych na terenie Gminy Szczekociny (Szczekociny, Rokitno, Goleniowy, Drużykowa) - Rokitno - Podlas (526 mb - od nr domu 316 do skrzyżowania na Szafranę)

INWESTOR : Gmina Szczekociny  
ADRES INWESTORA : ul. Senatorska 2, 42-445 Szczekociny  
WYKONAWCA ROBÓT : DROGMA Andrzej Morawiec  
ADRES WYKONAWCY : 42-300 Myszków, ul. Słowackiego 87A

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Jowita Morawiec-Sałaj  
DATA OPRACOWANIA : czerwiec 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
czerwiec 2023

Data zatwierdzenia



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Rokitno - Podlas</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d.1.1	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - docelowo 5 cm. Krotność = 0,5 1052,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 052,000	 1 052,000
2 d.1.1	KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km. 52,60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52,600	 52,600
3 d.1.1	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. I-II Krotność = 8 52,60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52,600	 52,600
4 d.1.1	kalk. własna	Utylizacja ziemi. 52,60	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 52,600	 52,600
<b>1.2</b>		<b>Usunięcie krzewów</b>			
5 d.1.2	KNR 2-01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości 0,159	ha ha	 0,159	 0,159
6 d.1.2	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 95,40	mp mp	 95,400	 95,400
7 d.1.2	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 16 95,40	mp mp	 95,400	 95,400
<b>1.3</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
8 d.1.3	KNR AT-03 0101-02 analogia	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 5 cm. 9,00	m m	 9,000	 9,000
9 d.1.3	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm. 16,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16,800	 16,800
10 d.1.3	KNR 2-31 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 2 16,80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16,800	 16,800
11 d.1.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 0,84	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,840	 0,840
12 d.1.3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 0,84	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,840	 0,840
13 d.1.3	kalk. własna	Utylizacja gruzu. 0,84	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,840	 0,840
<b>2</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
14 d.2	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2. Krotność = 2 2312,000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 312,000	 2 312,000
15 d.2	KNR 2-31 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym. (gr. ok. 2 cm) 115,60	t t	 115,600	 115,600
16 d.2	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm (AC 11S, 50/70) 2312,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 312,000	 2 312,000

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. 2312,00	m <sup>2</sup>	RAZEM	2 312,000
d.2	0310-06		m <sup>2</sup>	2 312,000	
				RAZEM	2 312,000
<b>3</b>		<b>POBOCZE</b>			
18	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm. 1052,00	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07		m <sup>2</sup>	1 052,000	
				RAZEM	1 052,000
<b>4</b>		<b>ROWY</b>			
19	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 10 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1052,00	m		
d.4	1403-04		m	1 052,000	
				RAZEM	1 052,000