   

Załącznik nr 6 do SWZ

**Tabela elementów rozliczeniowych**

zadania inwestycyjnego pn. ***Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej nr 647004 S nad torami PKP w miejscowości Przyłęk***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Zakres elementu prac / robót** | **Wartość prac / robót brutto w PLN** | **Etap** |
| **1.** | **Prace projektowe** |  |  |
| 1.1. | Projekt dokumentacji rozbiórki dotychczasowego wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi |  | **1** |
| 1.2. | Projekt budowlany budowy wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi wraz z prawomocnym pozwoleniem na budowę |  | **1** |
| 1.3. | Dokumentacja projektowa, w tym projekty wykonawcze budowy wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi |  | **1** |
| **2.** | **Wykonanie robót budowlanych rozbiórki dotychczasowego wiaduktu drogowego nad torami kolejowym**  Rozbiórka istniejącego wiaduktu wraz z kosztami zabezpieczenia wykopów oraz kosztami utylizacji materiału pozyskanego z rozbiórki |  | **1** |
| **3.** | **Wykonanie robót budowlanych budowy wiaduktu drogowego nad torami kolejowym** |  |  |
| **3.1.** | **Roboty przygotowawcze - odtworzenie (wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych)** |  | **1** |
| **3.2.** | **Roboty rozbiórkowe**  w tym:  1) Wycinka drzew  2) Rozbiórka barier betonowych  3) Rozbiórka ścieku z elementów prefabrykowanych |  | **1** |
| **3.3.** | **Roboty ziemne związane z robotami drogowymi – nasypy**  w tym:  1) Roboty ziemne wykonywane koparkami, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km: grunt kat. III  – wykopy w ściankach szczelnych  - podpory pośrednie  2) Roboty ziemne wykonywane koparkami, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km: grunt kat. III - podpory skrajne  3) Ręczne formowanie nasypów z piasku dowożonego samochodami samowyładowczymi(nasyp)  4) Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii: I-III,  5) Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu H = 6,0 m  6) Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z terenu |  | **1** |
| **3.4.** | **Roboty ziemne - wykopy pod ławy, zasypanie wykopów**  w tym:  1) Roboty ziemne wykonywane koparkami, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km: grunt kat. III - wykopy w ściankach szczelnych - podpory pośrednie  2) Roboty ziemne wykonywane koparkami, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km: grunt kat. III - podpory skrajne  3) Ręczne formowanie nasypów z piasku dowożonego samochodami samowyładowczymi(nasyp)  4) Zagęszczanie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii: I-III  5) Wbijanie ścianek szczelnych stalowych z terenu H = 6,0 m  6) Wyciąganie ścianek szczelnych stalowych z terenu |  | **1** |
| **3.5.** | **Roboty konstrukcyjne** |  |  |
| 3.5.1. | Podpory  w tym:  1) Przyczółki wraz z fundamentami - beton C30/37, zbrojenie BSt500, deskowanie systemowe,  2) Filary wraz z fundamentami - beton C30/37, zbrojenie stalą BSt500, deskowanie systemowe, |  | **1** |
| 3.5.2. | Ustrój nośny  w tym:  1) Betonowanie poprzecznic podporowych wraz z płyta zespalającą - beton C30/37, zbrojenie stalą BSt500, deskowanie systemowe  2) Montaż prefabrykowanych dżwigarów mostowych typu T o L=15,0 m  3) Betonowanie kap chodnikowych - beton C30/37, zbrojenie stalą BSt500, deskowanie systemowe  4) Betonowanie płyt przejściowych - beton C30/37, zbrojenie stalą BSt500, deskowanie systemowe |  | **2** |
| 3.5.3. | Izolacje  w tym:  1) Wykonanie na obiektach mostowych izolacji przeciwwilgociowych pionowych i poziomych powłokowych bitumicznych na zimno z roztworu asfaltowego  2) Wykonanie izolacji płyty pomostu, a papy zgrzewalnej wraz z zagruntowaniem podłoża  3) Wykonanie warstwy ochronnej, z papy zgrzewalnej pod kapami chodnikowymi  4) Wykonanie izolacji nawierzchni na kapach chodnikowych |  | **2** |
| 3.5.4. | Odwodnienie  w tym:  1) Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów mostowych niosących - wpustów DN  2) Rurociągi z rur PCW kanalizacyjnych, mocowane do konstrukcji obiektu, łączone metodą wciskaną, przy średnicy rurociągu: 200 mm  3) Rurociągi z rur PCW kanalizacyjnych, mocowane do konstrukcji obiektu, łączone metodą wciskaną, przy średnicy rurociągu: 50 mm  4) Wykonanie elementów odwodnienia ustrojów mostowych niosących – sączków odwadniających  5) Wykonanie drenażu podłużnego i poprzecznego z kamienia otoczonego żywicą  6) Separatory, osadniki, studnie |  | **2** |
| 3.5.5. | Łożyska  Montaż łożysk mostowych |  | **2** |
| 3.5.6. | Urządzenia dylatacyjne  Ułożenie dylatacji mostowej stalowej z wkładką - w jezdni i chodnikach |  | **2** |
| 3.5.7. | Elementy zabezpieczające  w tym:  1) Montaż na obiektach mostowych krawężników kamiennych 20x20 cm z prętami fi 16 mm co 50 cm, na ławie z grysu otoczonego żywicą  2) Montaż barieroporęczy mostowych jednostronnych  3) Montaż na obiektach mostowych: osłon przeciwporażeniowych. |  | **2** |
| 3.5.8. | Inne roboty mostowe  w tym:  1) Drenaż rurowy jednorzędny w obsypce, z rur perforowanych w otulinie o średnicy 100 mm - za płytami przejściowymi wraz z wyprowadzeniem na skarpy  2) Umocnienie sztywne stożków skarpowych na podbudowie betonowej wraz z fundamentem stanowiących podwalinę umocnienia  3) Zabezpieczenie poprzez hydrofobizację powierzchni betonowych,  4) Schody betonowe prefabrykowane o szerokości 0,8m, na skarpach nasypów wraz z balustradą  5) Wykonanie reperów stalowych osadzonych na budowli wraz z reperem stałym osadzonym poza obiektem  6) Koszty wyizolowania sieci trakcyjnej, regulaminu wyłączenia ruchu kolejowego i zajęcia terenu kolejowego |  | **2** |
| **3.6.** | **Nawierzchnie**  w tym:  1) Nawierzchnia z asfaltu lanego - ściek przykrawężnikowy gr. 5-7 cm  2) Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltu twardolanego gr 4 cm |  | **2** |
| **3.7.** | **Roboty ziemne związane z robotami drogowymi**  w tym:  1) Nasyp pod projektowaną konstrukcję drogi  2) Regulacja skarp nasypów drogowych wraz z zagęszczeniem i obsianiem mieszanką trwa |  | **2** |
| **3.7.** | **Roboty drogowe – nawierzchnie**  w tym:  1) Nawierzchnia bitumiczna (warstwa ścieralna)  2) Warstwa wiążąca, ułożona na warstwie podbudowie z kruszywa, na gruncie uprzednio zastabilizowanym mieszanką cementowo – gruntową wykonaną na miejscu zespołem do stabilizacji,  3) Podbudowa pomocnicza, w miejscach dowiązania do istniejących konstrukcji jezdni: warstwa kruszywa,  4) Nawierzchnia poboczy z kruszywa,  5) Zjazdy z kruszywa,  6) Zjazd biutumiczny,  7) Wykonanie stalowych barier drogowych U-14a |  | **2** |
| **3.8.** | **Wykonanie kanału technologicznego** |  | **2** |
| **4.** | **Nadzór autorski** |  | **2** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Dane wyjściowych do kosztorysowania robót budowlanych**  **(dane cenotwórcze przyjęte do kalkulacji ceny)** | | | |
| Branża | R-g  złotych | Kz od M  %, | Kp od R+S  **%** | Zysk od R+S+Kp  % |
| Mostowa |  |  |  |  |
| Drogowa |  |  |  |  |

……………………………… dnia ………………………..

*Dokument powinien być sporządzony w postaci elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym*