

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku P. Artura Gąsior – Sekretarza Miasta i Gminy Szczekociny, Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny

stwierdza

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 647031 S w Szczekocinach łączącej drogę krajową DK-78 z drogą krajową DK-46 o długości 1,204 km”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 04.05.2015r. P. Artur Gąsior – Sekretarz Miasta i Gminy Szczekociny zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 647031 S w Szczekocinach łączącej drogę krajową DK-78 z drogą krajową DK-46 o długości 1,204 km”.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 w/w ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Stosownie do art. 64 ust. 1 przedmiotowej ustawy postanowienie, o którym mowa wyżej, wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

W tym celu wystąpiono do organów opiniujących z zapytaniem o stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 647031 S w Szczekocinach łączącej drogę krajową DK-78 z drogą krajową DK-46 o długości 1,204 km”.

W odpowiedzi otrzymano:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 21.05.2015r. znak: WOOŚ.4240.330.2015.WW nie stwierdzające konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zawierciu z dnia 22.05.2015r. znak: NS/NZ-523-16/KA/15 nie stwierdzającą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o powyższe dokumenty oraz biorąc pod uwagę rodzaj oraz charakterystykę przedsięwzięcia Burmistrz Miasta i Gminy Szczekociny wydał postanowienie znak:

GNiOS.6220.1.2015.EW z dn. 28.05.2015r. nie nakładające obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Następnie zgodnie z art. 10 §1 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego strony zostały zawiadomione dn. 02.06.2015r. o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przysługującym prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (zgodnie z art. 49 Kpa tj. poprzez obwieszczenie).

Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego prawa, a także nie wyłynęły od nikogo żadne uwagi.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę istniejącej drogi gminnej Nr 647031 S na odcinku 1,204 km od skrzyżowania ulicy Cmentarnej z DK-78 dalej na północny-zachód ulica Przemysłową do skrzyżowania ulicy Mleczarskiej z DK-46. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogi. W związku z tym, w stosunku do stanu istniejącego nie nastąpi zmiana w użytkowaniu terenu – w dalszym ciągu będzie to droga gminna. Droga ta będzie miała duże znaczenie po przebudowie i podniesieniu jej nośności, ponieważ będzie służyć w czasie ewentualnych zdarzeń drogowych jako objazd dla DK-78 i DK-46.

W sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji leżą tereny o zabudowie przemysłowej oraz zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ze względu na liczne nierówności i ubytki w nawierzchni przejazd ulicą jest znacznie utrudniony zwłaszcza po opadach deszczu, gdyż na jezdni tworzą się zastoiska wody. Zły stan drogi powoduje ponadto zwiększenie czasu przejazdu, zużycia paliwa a co za tym idzie ilości emitowanych spalin do atmosfery.

Przebudowa obejmie teren ok. 13.338 m², na którym wykonana zostanie nowa nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej o szerokości 6m, chodnik, zatoki postojowe, parking oraz wjazdy do posesji. W ramach inwestycji przewiduje się też zapewnienie odwodnienia kanalizacji deszczowej oraz odtworzenie przydrożnych rowów .

Rozwiązania chroniące środowisko:

1. Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.
2. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.
3. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na terenie objętym robotami lub w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych (np. beton, masa mineralno-asfaltowa itp.), które mogą powodować zanieczyszczenie bądź skażenie gruntu lub wód powierzchniowych i podziemnych.
4. Praca sprzętu mechanicznego odbywać się będzie w porze dziennej i ograniczana zostanie do niezbędnego minimum. W trakcie realizacji podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia właściwego stanu technicznego maszyn, urządzeń i samochodów stosowanych w realizacji przedsięwzięcia.

5. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i będą miały charakter odwracalny.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedmiotowego projektu w trakcie trwania inwestycji nie będzie miała znaczącego oddziaływania na stan środowiska naturalnego.

W związku z prowadzeniem prac budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie skutkować zwiększeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, wzrostem uciążliwości akustycznej oraz wytwarzaniem odpadów typowych dla prac budowlanych. Oddziaływania te będą jednak miały charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczający się do najbliższego otoczenia terenu inwestycji i ustąpią wraz z zakończeniem prac.

Gospodarka odpadami w trakcie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na jakąkolwiek możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których zlokalizowana jest inwestycja.

Na obszarze planowanej inwestycji i w jej sąsiedztwie nie znajdują się tereny objęte ochroną prawną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 ze zm.). Ponadto planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na siedliska przyrodnicze i gatunki dla ochrony których wyznaczono najbliższej zlokalizowane obszary Natura 2000.

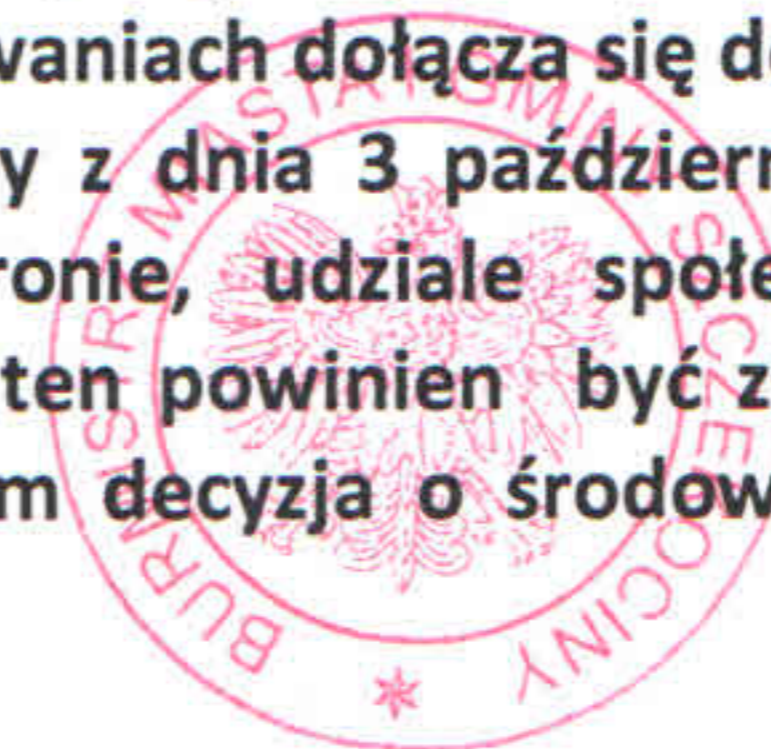
Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi załącznikami pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia uznano, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Szczekociny w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.



BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
SZCZĘKOCINY

mgr inż. Krzysztof Dobrzyniewicz

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Szczekociny
Ul. Senatorska 2
42 – 445 Szczekociny
2. strony postępowania administracyjnego zgodnie z art. 49 Kpa poprzez obwieszczenie (t.j. tablice ogłoszeń: Urzędu Miasta i Gminy Szczekociny oraz w pobliżu miejsca realizacji inwestycji, BIP Urzędu Miasta i Gminy Szczekociny: bip.szczekociny.finn.pl)
3. a/a

GNiOS.6220.1.2015.EW

Załącznik do decyzji znak: GNiOS.6220.1.2015.EW z dn. 30.06.2015r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 647031 S w Szczekocinach łączącej drogę krajową DK 78 z drogą krajową DK 46 o długości 1,204 km.

Zakres robót objętych przedsięwzięciem przewiduje poza robotami nawierzchniowymi następujące roboty drogowe:

- niezbędne prace przygotowawcze – karczowanie drzew i krzaków
- usunięcie rozpadającego się asfaltu lanego na odcinku od km 0+574-0+790
- wzmocnienie podbudowy tłuczniowej tłuczniem grubości 15 cm na odcinku od km 0+574-0+790
- wykonanie poszerzenia jezdni z 5 m do 6 m na odcinku od km 0+000-0+072
- zbudowanie nowego chodnika od km 0+280-0+560 z kostki betonowej szarej grubości 8 cm
- wykonanie wjazdów do posesji z kostki betonowej czerwonej grubości 8 cm
- wymiana istniejących zniszczonych chodników z płyt betonowych na chodniki z kostki betonowej
- wykonanie parkingu w km 0+100 z wyznaczonymi miejscami postojowymi
- wykonanie zatok postojowych w km 0+600-0+730 lewa strona drogi, w km 0+800-0+850 lewa strona drogi, w km 0+800-0+870 prawa strona drogi
- budowa nowej kanalizacji o średnicy 315 mm na odcinku od km 0+488-0+560 oraz 7 przykanalików o średnicy 200 mm od km 0+817-1+162
- odtworzenie rowu po prawej stronie drogi od km 0+560-0+790 i wyłożenie dna płytkami betonowymi 50x50 cm a skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi 40x60 cm oraz wykonanie wjazdów z rurami o średnicy 400 mm
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie poboczy z mieszanki kamiennej szerokości 1,0 m na odcinkach od km 0+280-0+520 prawa strona drogi, od km 0+58—0+790 strona prawa drogi, od km 0+870-1+180, prawa strona drogi
- regulacja istniejących studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, wpustów ulicznych, zaworów wodnych i studni telekomunikacji.

Przebudowa drogi przyczyni się do podniesienia parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi, zwiększenia komfortu jazdy i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY
SZCZKOCINY

mgr inż. Krzysztof Dobrzyniewicz